

INFORME

1. Se realizó una prueba del dispositivo Neo Plus en dos vehículos municipales, camionetas Chevrolet LUV año 1996 (NS 7273 y NS-7271) y que son los que tienen el mayor recorrido mensual de la flota. Se procedió a realizar una medición antes de instalar los equipos (5 de Julio/2002) y posteriormente se instalaron. Se esperó un tiempo y se volvió a hacer mediciones con el equipo analizador de gases Motorscan, obteniéndose los siguientes resultados.

Vehículo NS - 7273

Gases		RPM	CO	CO2	HC	O2
Sin dispositivo (5/7/2002)	1ra.prueba	Alta	0.11 %	16,6%	47	0,40%
		Baja	0,00%	16,5%	36	0,40%
	2ra prueba	Alta	0,05%	16,6%	29	0,40%
		Baja	0,00%	16,5%	35	0,42%

Kilómetros : 295.063

Con dispositivo (25/7/2002)	1ra.prueba	Alta	0,06%	6,2%	77	13,08%
		Baja	0,00%	6,1%	45	13,34%
	2da prueba	Alta	0,10%	7,5%	39	11,35%
		Baja	0,08%	6,7%	89	12,34%

Kilómetros : 298.328

Vehículo NS - 7271

Gases		RPM	CO	CO2	HC	O2
Sin dispositivo (5/7/2002)	1ra.prueba	Alta	0,00%	16,5%	0	0,52%
		Baja	0,09%	16,4%	30	0,44%
	2da.prueba	Alta	0,08%	16,3%	23	0,54%
		Baja	0,08%	16,4%	28	0,44%

Kilómetros: 297.969

Con dispositivo (24/7/2002)	1ra. prueba	Alta	0,00%	2,2%	0	17,89%
		Baja	0,08%	2,1%	22	17,97%
	2da. prueba	Alta	0,00%	3,1%	0	16,46%
		Baja	0,00%	2,5%	0	17,44%

Kilómetros: 299.845

2. Con respecto al consumo de combustible, para poder compararlo se consideró un trimestre (Marzo, Abril y Mayo) del año 2002. Los resultados fueron los que se adjuntan en el Anexo A.

PATRICIO CASTILLO BARRERA
ADMINISTRADOR MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

PRUEBA CON EQUIPO

PERIODO DEL 05-Jul-02 AL 17-Jul-02

VEH.	KLM. FINAL	KLM. INICIAL	KLM. REC.	CONSUMO	REND.
34	298.652	296.969	1.683	244	6.9
35	297.195	295.063	2.132	251	8.5

PRUEBA SIN EQUIPO MARZO-2002

VEH.	KLM. FINAL	KLM. INICIAL	KLM. REC.	CONSUMO	REND.
34	284.200	280.218	3.982	804	7.4
35	280.767	275.411	5.356	960	7.6

PRUEBA SIN EQUIPO ABRIL-2002

VEH.	KLM. FINAL	KLM. INICIAL	KLM. REC.	CONSUMO	REND.
34	289.084	284.200	4.884	932	6.1
35	285.392	280.767	4.625	854	6.4

PRUEBA SIN EQUIPO MAYO-2002

VEH.	KLM. FINAL	KLM. INICIAL	KLM. REC.	CONSUMO	REND.
34	292.859	289.084	3.775	742	5.1
35	289.661	285.392	4.269	807	5.5

